

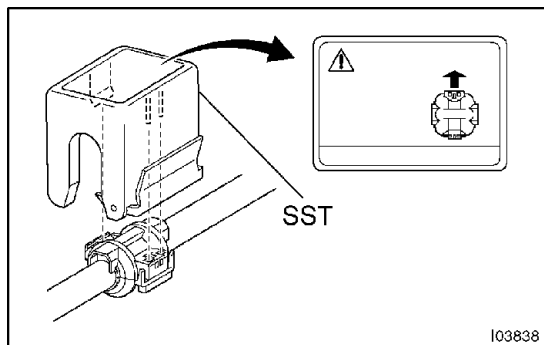
## ПЕРЕБОРКА

### УКАЗАНИЕ:

- Установка осуществляется в обратной разборке последовательности.
- Узлы и детали радиатора кондиционера в сборе: [см. стр. 55-50](#).
- Узлы и детали панели приборов: [см. стр. 71-8](#).

### 1. СЛИТЬ ХЛАДАГЕНТ ИЗ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С КОНДИЦИОНЕРОМ) ([см. стр. 55-33](#))

SST 07110-58060 (07117-58080, 07117-58090, 07117-78050, 07117-88060, 07117-88070, 07117-88080)



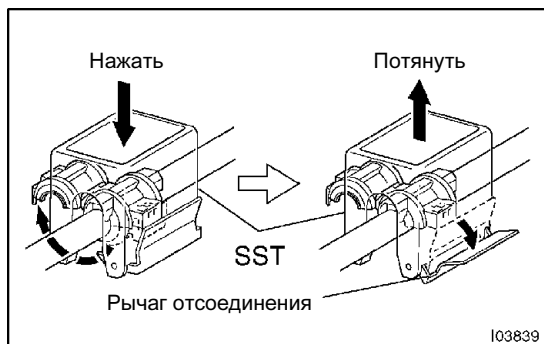
### 2. ОТСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С КОНДИЦИОНЕРОМ)

(a) Установить SST на хомут трубки.

SST 09870-00025

#### УКАЗАНИЕ:

Обеспечить правильное положение фиксатора хомута трубки и SST, сверившись с рисунком на табличке.

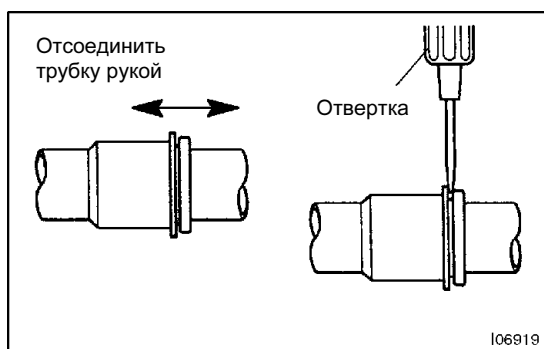


(b) Нажать на SST вниз и освободить фиксатор хомута.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует действовать осторожно, чтобы не деформировать трубку, нажимая на SST.

(c) Слегка потянуть SST и нажать на рычаг отсоединения, затем снять хомут трубки с помощью SST.



(d) Отсоединить впускной шланг.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

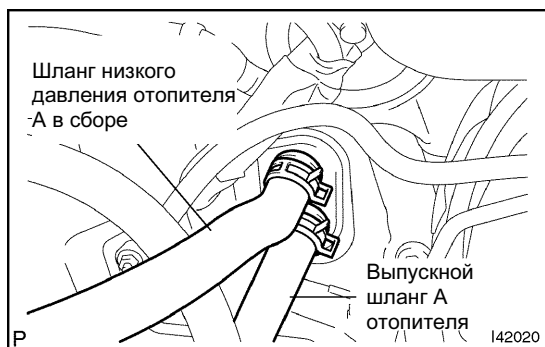
- Запрещается отсоединять шланг отверткой или аналогичным инструментом.
  - Закрыть отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.
- (e) Снять с впускного шланга 2 уплотнительных кольца.

### 3. ОТСОЕДИНИТЬ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С КОНДИЦИОНЕРОМ)

SST 09870-00015

#### УКАЗАНИЕ:

Чтобы отсоединить трубку высокого давления хладагента, выполнить те же операции, что и при отсоединении впускного шланга.



#### 4. ОТСОЕДИНИТЬ ВХОДНОЙ ШЛАНГ А ОТОПИТЕЛЯ

- (a) Плоскогубцами сжать усики хомута и сместить хомут, чтобы отсоединить впускной шланг А отопителя.

#### 5. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫХОДНОЙ ШЛАНГ А ОТОПИТЕЛЯ (ОТ ОТОПИТЕЛЯ)

##### УКАЗАНИЕ:

Чтобы отсоединить выпускной шланг А отопителя, выполнить те же операции, что и при отсоединении впускного шланга отопителя.

#### 6. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЧАСТЬ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ С КРОНШТЕЙНОМ (см. стр. 71-20)

##### УКАЗАНИЕ:

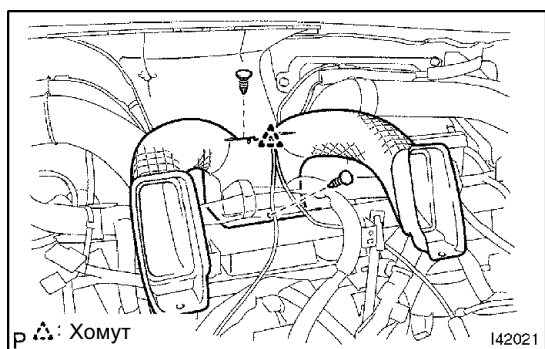
Обратиться к инструкциям по снятию нижней части панели приборов с кронштейном.

#### 7. СНЯТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

1ZZ-FE/3ZZ-FE: (см. стр. 10-21)

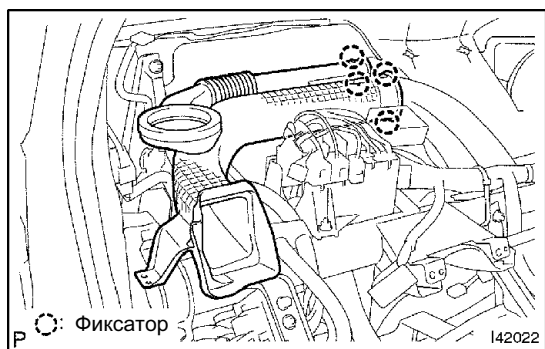
1CD-FTV: (см. стр. 10-37)

#### 8. СНЯТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ММТ) (см. стр. 41-35)



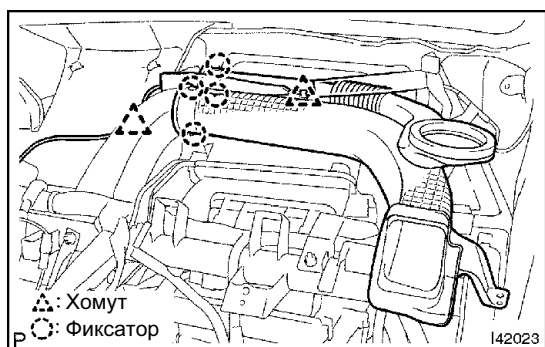
#### 9. СНЯТЬ ВОЗДУХОВОД № 2 ОТ ОТОПИТЕЛЯ К ДЕФЛЕКТОРУ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ

- (a) Отсоединить хомут и провод антенны № 3.  
(b) Извлечь 2 клипсы и снять воздуховод № 2 от отопителя к дефлектору системы вентиляции.



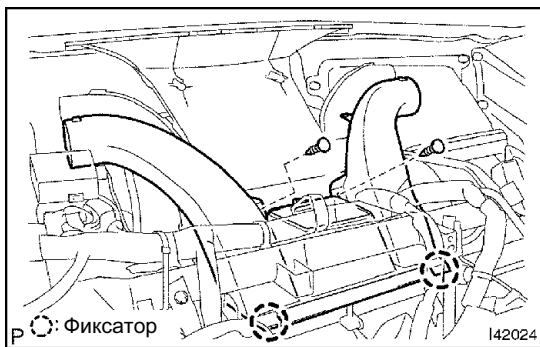
#### 10. СНЯТЬ ВОЗДУХОВОД № 3 ОТ ОТОПИТЕЛЯ К ДЕФЛЕКТОРУ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ

- (a) Отсоединить 4 фиксатора и снять воздуховод № 3 от отопителя к дефлектору системы вентиляции.



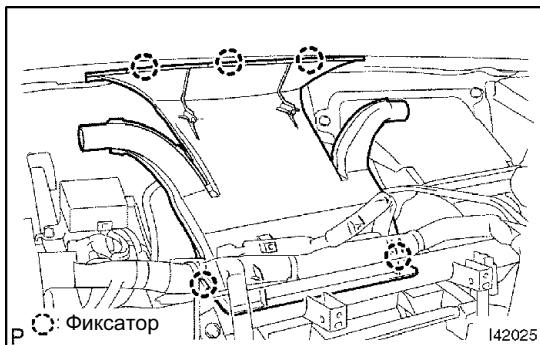
#### 11. СНЯТЬ ВОЗДУХОВОД № 4 ОТ ОТОПИТЕЛЯ К ДЕФЛЕКТОРУ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ

- (a) Отсоединить 2 хомута и провод антенны № 3.  
(b) Отсоединить 4 фиксатора и снять воздуховод № 4 от отопителя к дефлектору системы вентиляции.



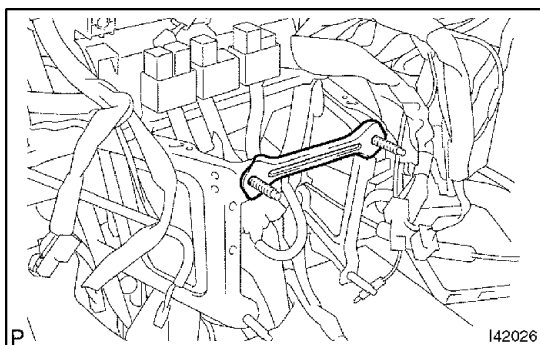
## 12. СНЯТЬ ВОЗДУХОВОД № 1 ОТ ОТОПИТЕЛЯ К ДЕФЛЕКТОРУ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ

- (a) Извлечь 2 клипсы и снять воздуховод № 1 от отопителя к дефлектору системы вентиляции.
- (b) Отсоединить 2 фиксатора и снять воздуховод № 1 от отопителя к дефлектору системы вентиляции.



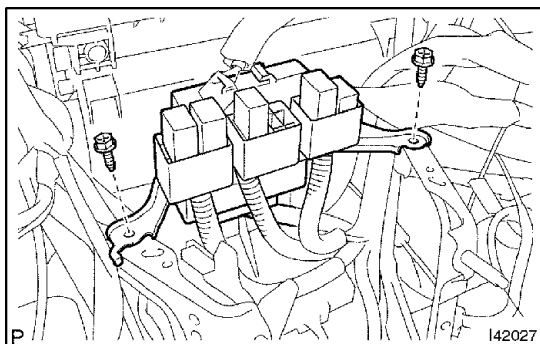
## 13. СНЯТЬ СОПЛО ОТТАИВАТЕЛЯ В СБОРЕ

- (a) Отжать 5 фиксаторов и снять сопло оттаивателя в сборе.



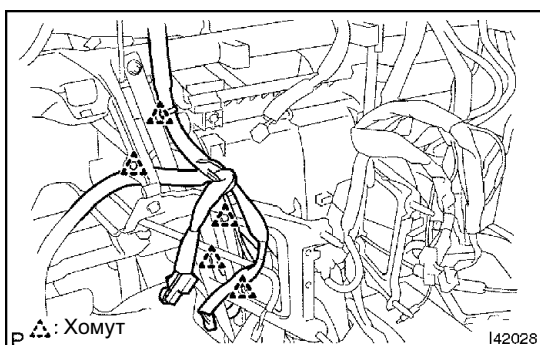
## 14. СНЯТЬ НИЖНИЙ КРОНШТЕЙН ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ № 1

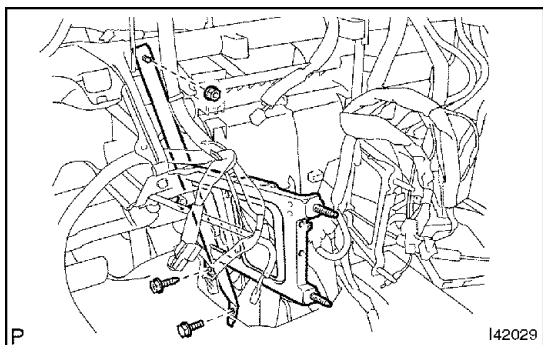
- (a) Снять нижний кронштейн панели приборов № 1



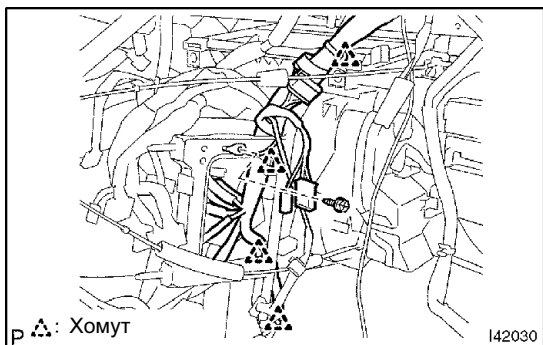
## 15. СНЯТЬ СТОЙКУ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ № 1

- (a) Вывернуть 2 болта и отсоединить блок реле.



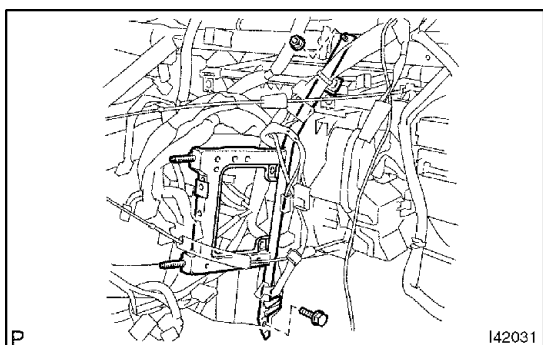


- (с) Отвернуть болт, винт, гайку и снять стойку панели приборов № 1.



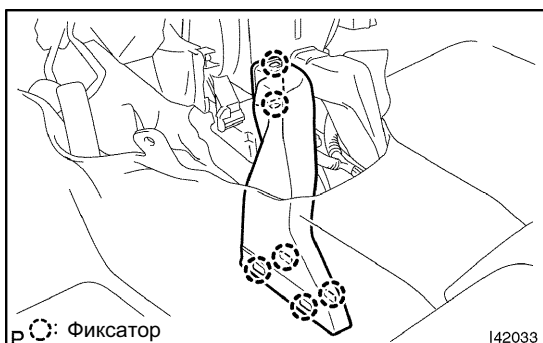
#### 16. СНЯТЬ СТОЙКУ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ № 2

- (а) Вывернуть винт и снять провод соединения с массой.  
(б) Отсоединить 4 хомута и отсоединить жгут проводов.



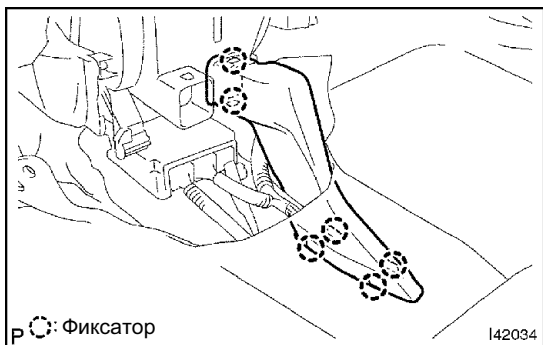
- (с) Отвернуть болт, гайку и снять стойку панели приборов № 2.

#### 17. СНЯТЬ УСИЛИТЕЛЬ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ В СБОРЕ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 55-88)



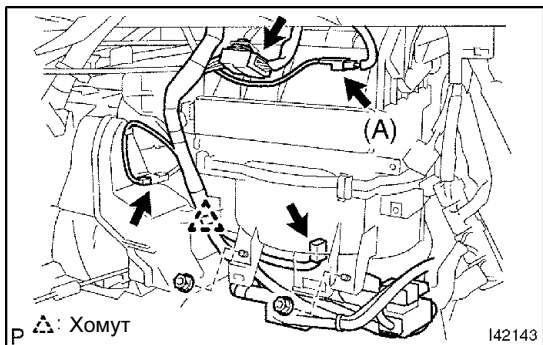
#### 18. СНЯТЬ ЗАДНИЙ ВОЗДУХОВОД № 4

- (а) Отсоединить 6 фиксаторов и снять задний воздуховод № 4.



### 19. СНЯТЬ ЗАДНИЙ ВОЗДУХОВОД № 3

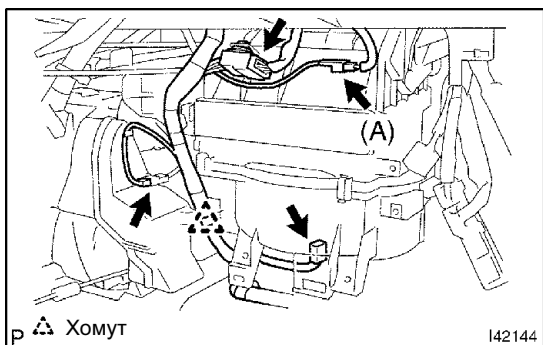
- (a) Отсоединить 6 фиксаторов и снять задний воздуховод № 3.



### 20. СНЯТЬ УСИЛИТЕЛЬ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ В СБОРЕ

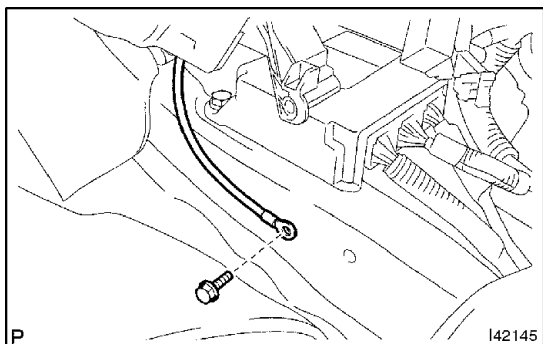
- (a) 5-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:

- (1) Отсоединить 3 разъема и хомут, затем отсоединить жгут проводов.
- (2) Отсоединить разъем (A), затем отсоединить жгут проводов (кондиционер с автоматическим управлением).
- (3) Отвернуть 2 гайки.



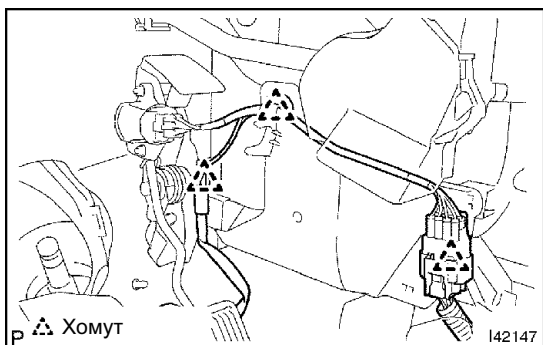
- (b) КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ММТ:

- (1) Отсоединить 3 разъема и хомут, затем отсоединить жгут проводов.
- (2) Отсоединить разъем (A), затем отсоединить жгут проводов (кондиционер с автоматическим управлением).

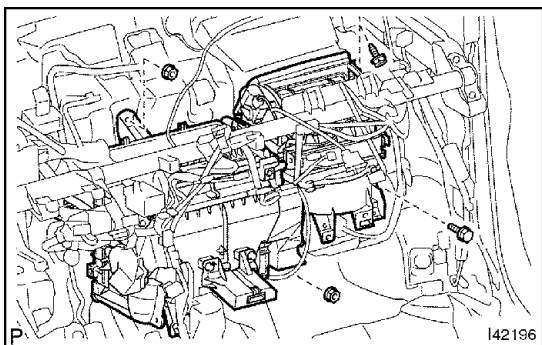


- (c) Для моделей с газотермическим отопителем:

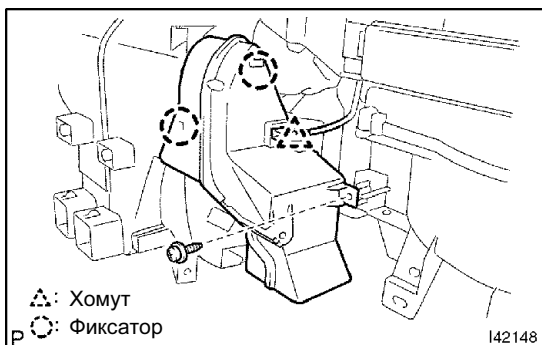
- (1) Вывернуть болт.



- (d) Отсоединить 3 хомута, затем отсоединить жгут проводов.

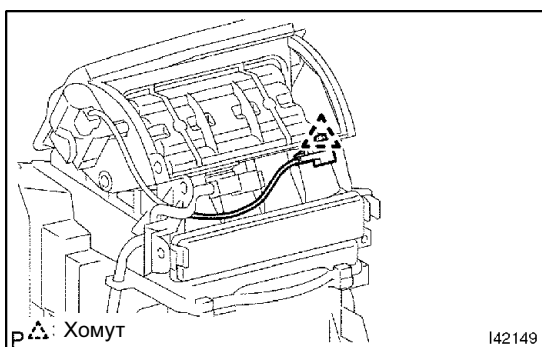


- (е) Отвернуть болт, 2 гайки, винт и снять усилитель системы кондиционирования в сборе.



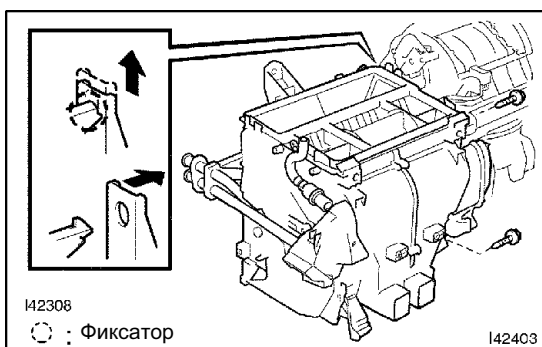
## 21. СНЯТЬ ВОЗДУХОВОД

- (а) Снять хомут, затем отсоединить жгут проводов.  
(b) Вывернуть болт.  
(c) Отсоединить 2 фиксатора и снять воздуховод.

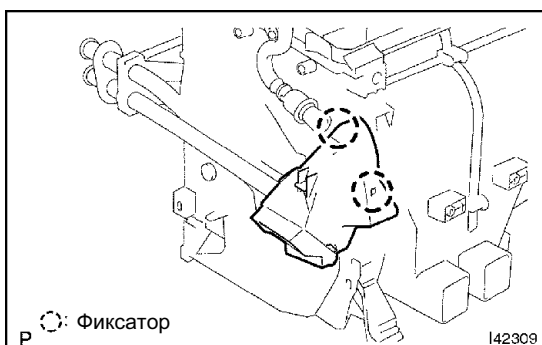


## 22. СНЯТЬ РАДИАТОР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ В СБОРЕ

- (а) Для моделей с автоматическим кондиционером:  
(1) Снять хомут, затем отсоединить жгут проводов.

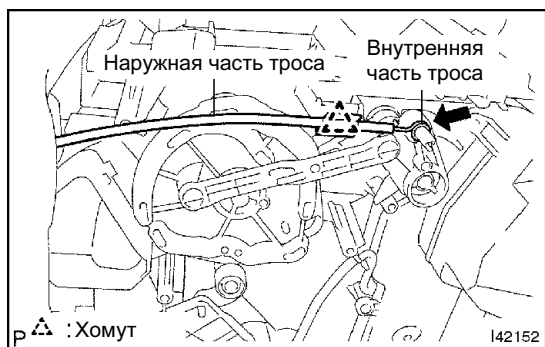


- (b) Вывернуть 2 болта.  
(c) Отсоединить фиксатор и снять радиатор системы кондиционирования в сборе.



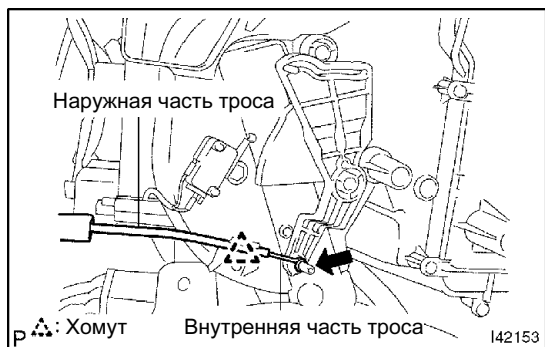
## 23. СНЯТЬ ВОЗДУХОВОД

- (а) Отсоединить 2 фиксатора и снять воздуховод.



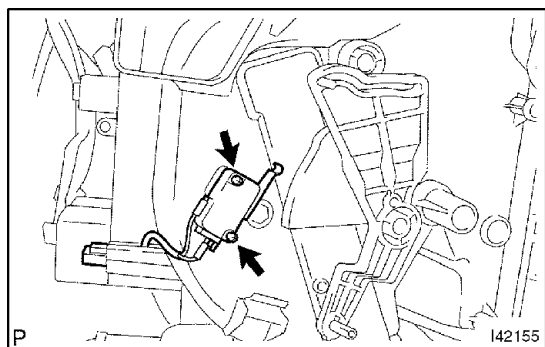
#### 24. СНЯТЬ ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАСЛОНКОЙ ВЫБОРА РЕЖИМА (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Снять хомут, затем отсоединить наружную часть троса.
- (b) Отсоединить внутреннюю часть троса и снять трос управления заслонкой выбора режима.



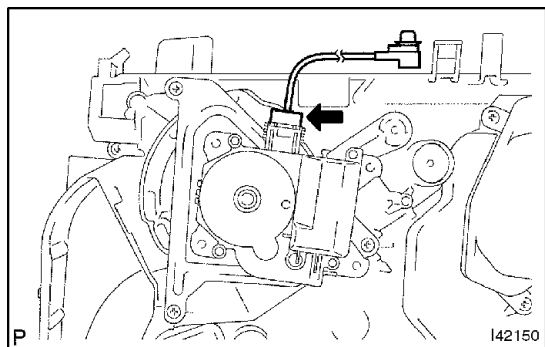
#### 25. СНЯТЬ ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАСЛОНКОЙ СМЕСИТЕЛЯ ВОЗДУХА (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Снять хомут, затем отсоединить наружную часть троса.
- (b) Отсоединить внутреннюю часть троса и снять трос управления заслонкой смесителя воздуха.



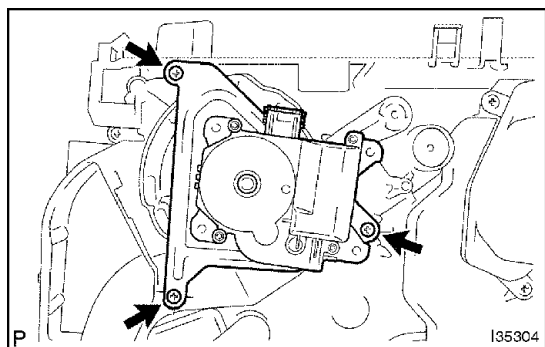
#### 26. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ В СБОРЕ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Вывернуть 2 винта и снять регулятор температуры в сборе в сборе.



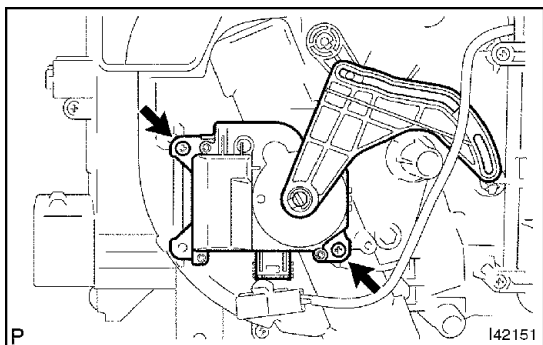
#### 27. СНЯТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ОХЛАДИТЕЛЯ № 1 (КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Отсоединить разъем и снять жгут проводов охладителя № 1.



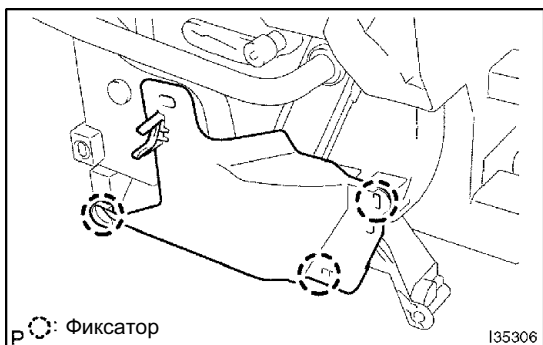
#### 28. СНЯТЬ СЕРВОПРИВОД СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКОВ ВОЗДУХА (КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Вывернуть 3 винта и снять сервопривод системы распределения потоков воздуха.



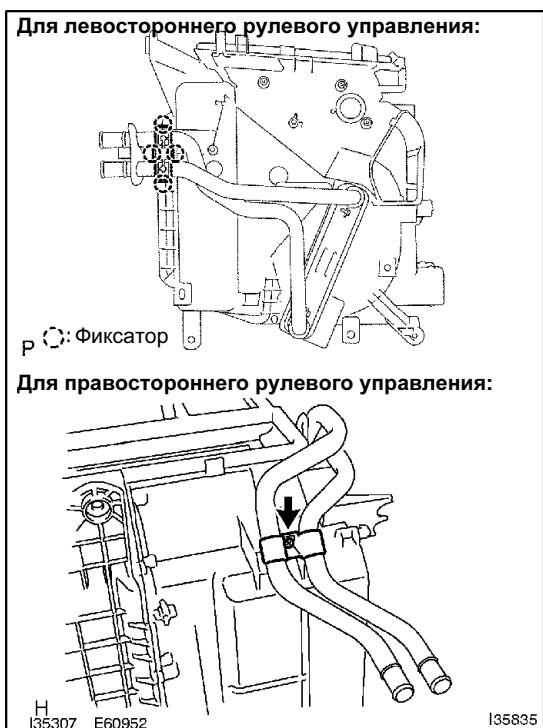
## 29. СНЯТЬ СЕРВОПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Вывернуть 2 винта и снять сервопривод смесительной заслонки.



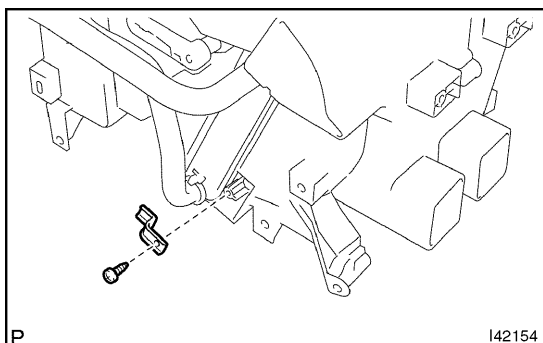
## 30. СНЯТЬ КРЫШКУ ТРУБОК ОТОПИТЕЛЯ

- (a) Отсоединить 3 фиксатора и снять крышку трубок отопителя.



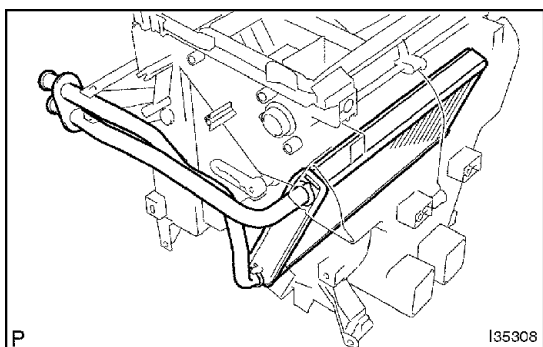
## 31. СНЯТЬ РАДИАТОР ОТОПИТЕЛЯ

- (a) Для левостороннего рулевого управления:  
(1) Отсоединить 4 фиксатора и снять хомут.  
(b) Для правостороннего рулевого управления:  
(1) Вывернуть винт и снять хомут.

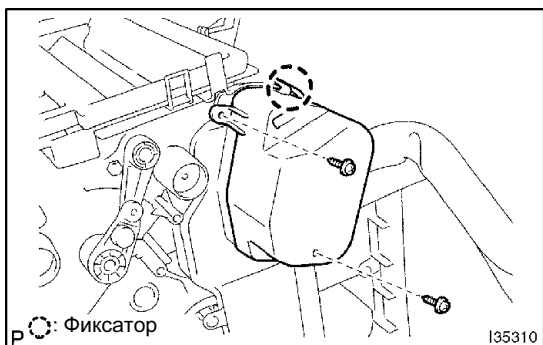


- (c) Вывернуть винт и снять пластину.



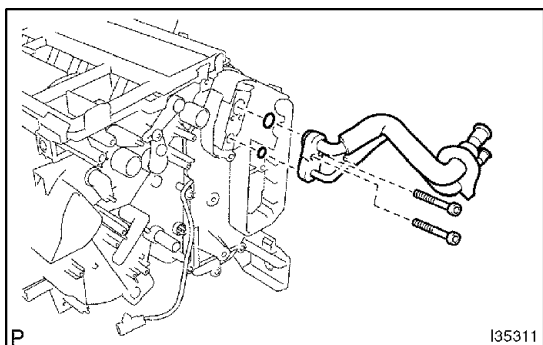


(d) Снять радиатор отопителя.

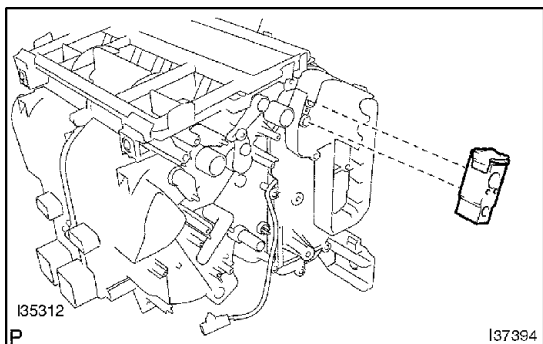


### 32. СНЯТЬ ТРУБКУ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ В СБОРЕ (МОДЕЛИ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ)

- (a) Вывернуть 2 винта.
- (b) Отсоединить фиксатор и снять крышку.

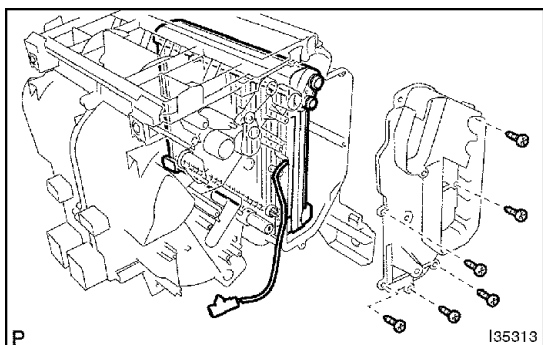


- (c) Шестигранником 4,0 мм (0,15 дюйма) вывернуть 2 болта и снять трубку системы кондиционирования в сборе.
- (d) для моделей без газотермического отопителя:
  - (1) Снять с трубки системы кондиционирования в сборе 2 уплотнительных кольца.



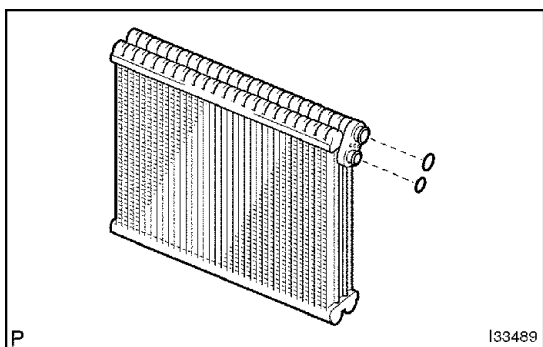
### 33. СНЯТЬ РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН ОХЛАДИТЕЛЯ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ БЕЗ ГАЗОТЕРМИЧЕСКОГО ОТОПИТЕЛЯ)

- (a) Снять расширительный клапан охладителя с испарителя охладителя № 1.



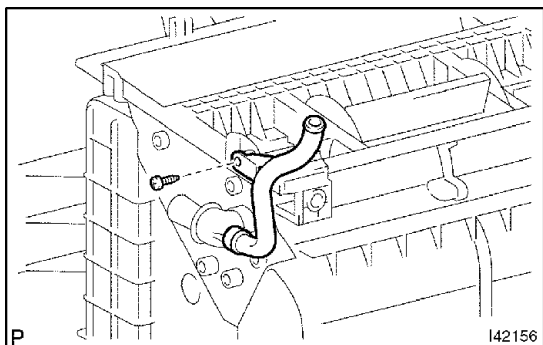
### 34. СНЯТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ИСПАРИТЕЛЯ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ)

- (a) Вывернуть 6 винтов и снять крышку.
- (b) Извлечь датчик температуры испарителя и испаритель охладителя № 1 из корпуса.
- (c) Снять датчик температуры с испарителя охладителя № 1.



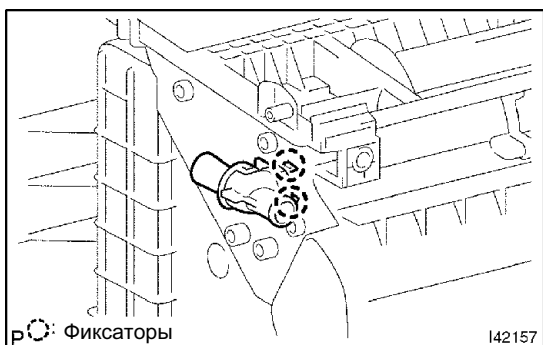
### 35. СНЯТЬ ИСПАРИТЕЛЬ ОХЛАДИТЕЛЯ № 1 (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ)

- (a) Снять 2 уплотнительных кольца с испарителя охладителя № 1.



### 36. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ШЛАНГ ОХЛАДИТЕЛЯ (КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ)

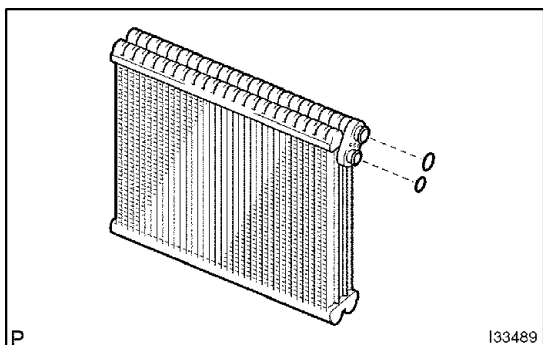
- (a) Вывернуть винт и снять воздушный шланг охладителя.



### 37. СНЯТЬ ВПУСКНУЮ ТРУБКУ (КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Отсоединить 2 фиксатора и снять впускную трубку.

### 38. СНЯТЬ СЛИВНОЙ ШЛАНГ № 1 ОХЛАДИТЕЛЯ



### 39. УСТАНОВИТЬ ИСПАРИТЕЛЬ ОХЛАДИТЕЛЯ № 1 (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ)

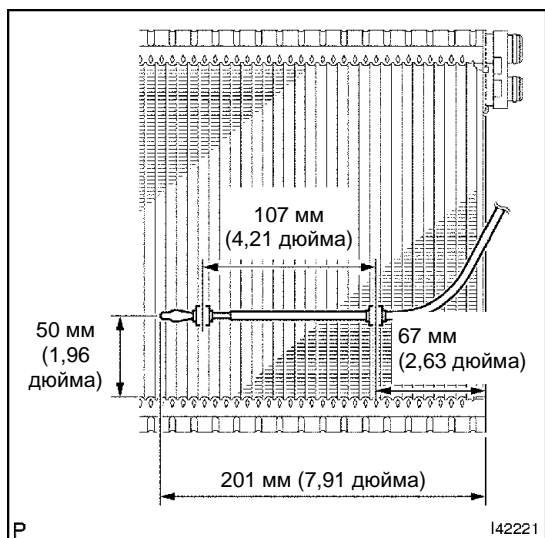
- (a) Для моделей без газотермического отопителя:
- (1) Обильно смазать компрессорным маслом 2 новых уплотнительных кольца и сопрягающуюся поверхность расширительного клапана охладителя.

**Компрессорное масло:**  
**ND-OIL 8 или эквивалентное**

- (b) Для моделей с газотермическим отопителем:
- (1) Обильно смазать компрессорным маслом 2 новых уплотнительных кольца и сопрягающуюся поверхность трубки системы кондиционирования в сборе.

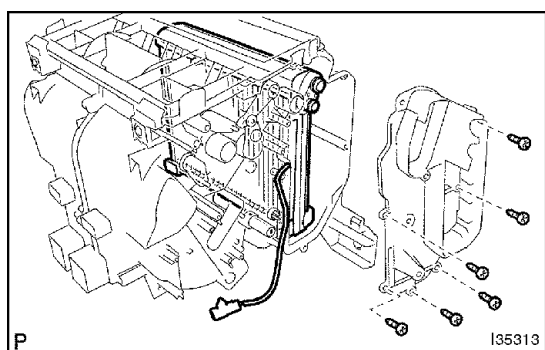
**Компрессорное масло:**  
**ND-OIL 8 или эквивалентное**

- (c) Установить 2 уплотнительных кольца на испаритель охладителя № 1.

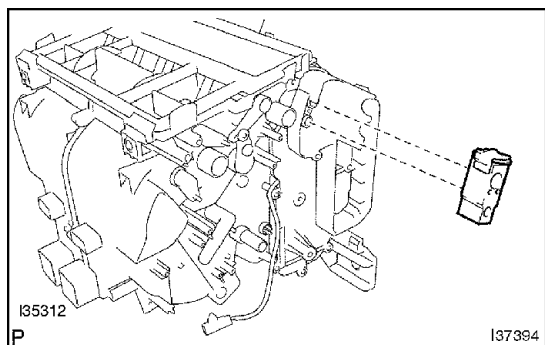


#### 40. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ИСПАРИТЕЛЯ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ)

- (a) Установить датчик температуры испарителя, как показано на рисунке.

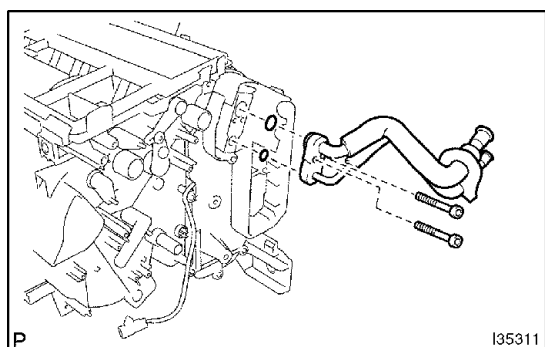


- (b) Установить испаритель охладителя № 1 в корпус.  
(c) Установить крышку и затянуть 6 винтами.



#### 41. УСТАНОВИТЬ РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН ОХЛАДИТЕЛЯ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ БЕЗ ГАЗОТЕРМИЧЕСКОГО ОТОПИТЕЛЯ)

- (a) Установить расширительный клапан охладителя.



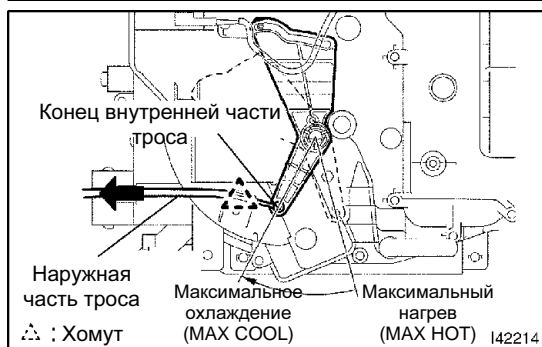
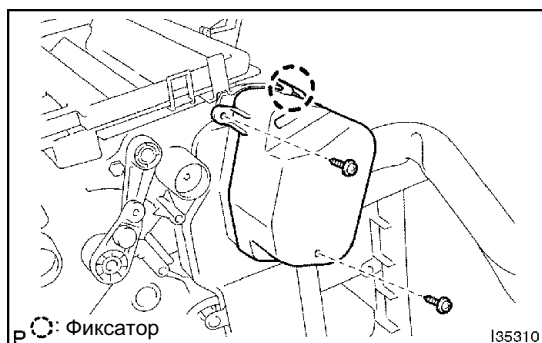
#### 42. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ В СБОРЕ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ)

- (a) Для моделей без газотермического отопителя:  
(1) Обильно смазать компрессорным маслом 2 новых уплотнительных кольца и сопрягающую поверхность трубки системы кондиционирования в сборе.

**Компрессорное масло:**  
**ND-OIL 8 или эквивалентное**

- (2) Установить на трубку системы кондиционирования в сборе 2 уплотнительных кольца.  
(b) Шестигранником 4,0 мм (0,15 дюйма) закрепить трубку системы кондиционирования в сборе 2 болтами.

**Момент затяжки:**  
**3,5 Н·м (35 кгс·см, 30 дюйм-фунтов)**



(с) Закрепить крышку фиксатором и 2 винтами.

#### 43. УСТАНОВИТЬ ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАСЛОНКОЙ СМЕСИТЕЛЯ ВОЗДУХА (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- Установить ручку регулятора в положение MAX.COOL.
- Закрепить конец внутренней части троса на рычаге управления, при этом ручка регулятора должна быть установлена в положение MAX.COOL.
- Закрепить наружную часть троса в хомуте троса, слегка нажимая на нее в направлении, указанном стрелкой.

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует действовать осторожно, чтобы не перегнуть трос.
- В случае перегиба троса возможно нарушение работы блока управления отопителя и вспомогательного оборудования.

##### УКАЗАНИЕ:

Вращая ручку регулятора температуры, убедиться, что она останавливается в обоих крайних положениях MAX.COOL и MAX.HOT и не чувствуется обратного хода.

#### 44. УСТАНОВИТЬ ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАСЛОНКОЙ ВЫБОРА РЕЖИМА (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- Установить ручку выбора режима в положение FACE.
- Закрепить конец внутренней части троса на рычаге управления, при этом ручка выбора режима должна быть установлена в положение FACE.
- Закрепить наружную часть троса в хомуте троса, слегка нажимая на нее в направлении, указанном стрелкой.

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует действовать осторожно, чтобы не перегнуть трос.
- В случае перегиба троса возможно нарушение работы блока управления отопителя и вспомогательного оборудования.

##### УКАЗАНИЕ:

Вращая ручку выбора режима, убедиться, что она останавливается в обоих крайних положениях FACE и DEF и не чувствуется обратного хода.

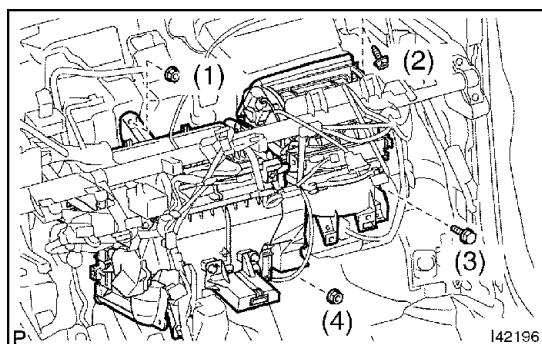
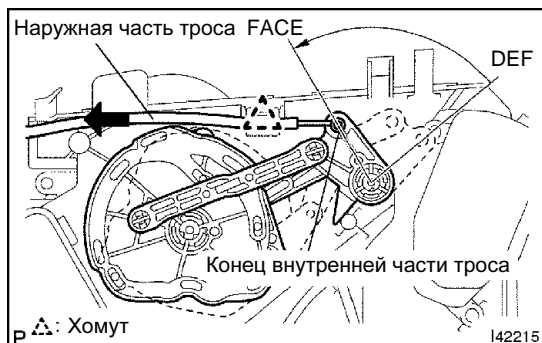
#### 45. УСТАНОВИТЬ КОНДИЦИОНЕР В СБОРЕ

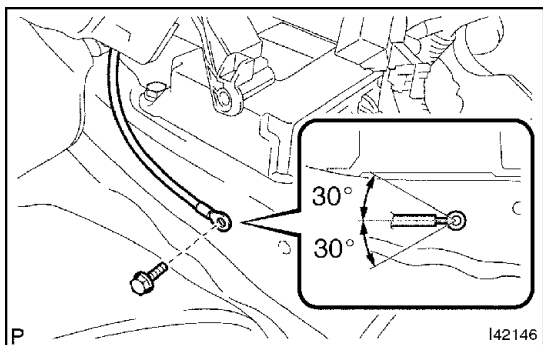
- Установить кондиционер в сборе и закрепить болтом, винтом и 2 гайками.

**Момент затяжки: 9,8 Н·м (100 кгс·см, 87 дюйм-фунтов) (БОЛТ, ГАЙКА)**

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

Затягивать в последовательности, указанной на рисунке.





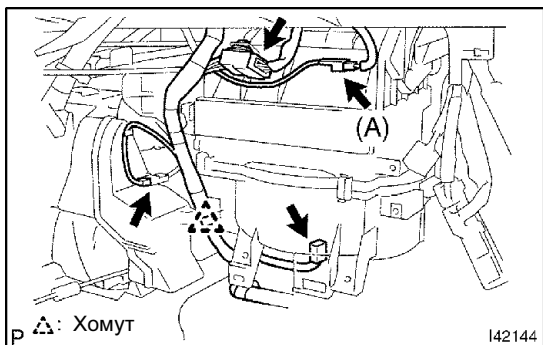
- (b) Для моделей с газотермическим отопителем:  
(1) Закрепить жгут проводов болтом.

**Момент затяжки:**

**8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)**

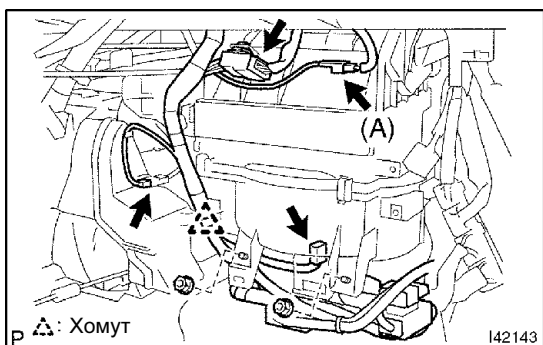
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Все провода к нагревателю на элементах РТС следует подвести под углом, указанным на рисунке.



- (c) КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ММТ:

- (1) Присоединить разъем (A) (автоматический кондиционер).  
(2) Присоединить 3 разъема и установить хомут.



- (d) 5-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:

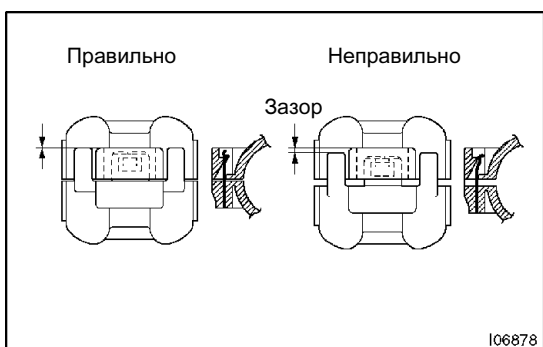
- (1) Завернуть 2 гайки.  
(2) Присоединить разъем (A) (автоматический кондиционер).  
(3) Присоединить 3 разъема и установить хомут.

**46. УСТАНОВИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ММТ) (см. стр. 41-35)**

**47. УСТАНОВИТЬ НИЖНЮЮ ЧАСТЬ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ С КРОНШТЕЙНОМ (см. стр. 71-20)**

**УКАЗАНИЕ:**

См. описание последовательности установки нижней части панели приборов с кронштейном.



**48. УСТАНОВИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С КОНДИЦИОНЕРОМ)**

- (a) Снять защитную виниловую ленту с шланга.  
(b) Обильно смазать компрессорным маслом 2 новых уплотнительных кольца и сопрягающуюся поверхность впускного шланга.

**Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное**

- (c) Установить на впускной шланг 2 уплотнительных кольца.  
(d) Присоединить впускной шланг и установить хомут трубки.

**УКАЗАНИЕ:**

После установки убедиться в надежности крепления фиксатора хомута.

**49. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С КОНДИЦИОНЕРОМ)**

- (a) Снять защитную виниловую ленту с трубки.
- (b) Обильно смазать компрессорным маслом 2 новых уплотнительных кольца и сопрягающуюся поверхность трубки высокого давления хладагента.

**Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное**

- (c) Установить на трубку высокого давления хладагента 2 уплотнительных кольца.
- (d) Присоединить трубку высокого давления хладагента и установить хомут трубки.

УКАЗАНИЕ:

После установки убедиться в надежности крепления фиксатора хомута.

**50. ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ**

**3ZZ-FE/1ZZ-FE: (см. стр. 16-8)**

**1CD-FTV: (см. стр. 16-23)**

**51. ЗАПРАВИТЬ СИСТЕМУ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ХЛАДАГЕНТОМ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 55-33)**

SST 07110-58060 (07117-58060, 07117-58070, 07117-58080, 07117-58090, 07117-78050,  
07117-88060, 07117-88070, 07117-88080)

**Номинальный заправочный объем:**  $440 \pm 30$  г ( $15,5 \pm 1,1$  унции)

**52. ПРОГРЕТЬ ДВИГАТЕЛЬ (см. стр. 55-33)****53. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ**

**3ZZ-FE/1ZZ-FE: (см. стр. 16-1)**

**1CD-FTV: (см. стр. 16-16)**

**54. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ХЛАДАГЕНТА (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 55-33)**